

## 氢气传感器 H2 Sensor H2-5C

- 应用于燃料电池汽车碰撞过程中氢气浓度的检测；
- 测量精度 0.15%VOL；
- T90 响应时间≤5 秒；
- 铝合金外壳，腰型孔设计便于安装；
- 传感器功耗 40mA；



氢气传感器通过测量气体混合物热导率的改变来检测空气中的氢气浓度。氢气和空气的热导率差异很大，氢气浓度的变化会导致气体混合物热导率的显著变化。传感器集成了湿度和气压传感器，以补偿因为环境变化引起的导热系数变化，从而获得稳定可靠信号。传感器配有高性能耐磨线缆，长度可以定制，可配 Dallas ID 和接头。

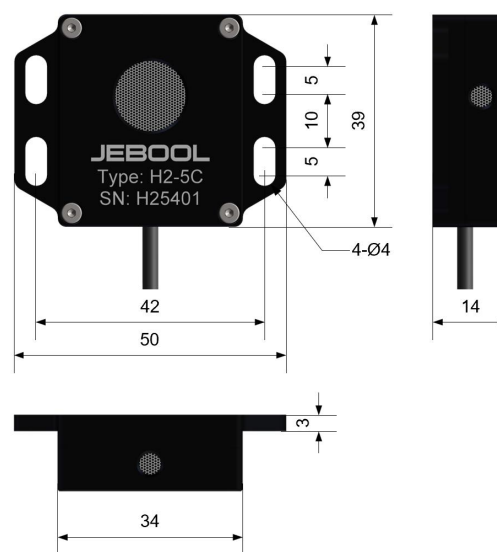
技术指标（在 5V 激励电压，25℃下测定）：

| 名称       | 单位   | 值                |
|----------|------|------------------|
| 测量范围     | %vol | 5                |
| 精度       | %vol | ±0.15            |
| 非线性度     | %LEL | ≤±3<br>LEL=4%vol |
| 模拟输出信号   | V    | 0.5~4.5          |
| 供电电压     | V    | 4.75~5.50        |
| 功耗电流     | mA   | 40               |
| T90 响应时间 | Sec  | ≤5               |
| 操作温度     | °C   | -10~40           |
| 抗冲击      | gn   | 100              |
| 安装       | /    | 4×M4             |
| 外壳材料     | /    | 铝合金              |
| 重量（不含线）  | g    | 32               |
| 尺寸       | mm   | 50×39×14         |

默认线长 8m；

默认不含接头及 Dallas ID。

尺寸图：



接线定义：

|     |      |
|-----|------|
| 红   | 激励正极 |
| 黑   | 激励负极 |
| 白   | 信号负极 |
| 绿   | 信号正极 |
| 屏蔽线 | 接头外壳 |